



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 9. Мостовое полотно

Книга 1. Мостовое полотно 1-6, 1а-6а

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 9. Мостовое полотно Книга 1. Мостовое полотно 1-6, 1а-6а						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6_v0.pdf		30.04.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Осипова Н.С.		30.04.2026				
Проверил		Кузнецов А.В.		30.04.2026				
Н.контр.		Кудряшов В.В.		30.04.2026				
ГИП		Кудряшов В.В.		30.04.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		30.04.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		30.04.2026				
Технический директор по тоннельному строительству		Файзрахманов Н.Г.		30.04.2026				
КГИП		Алимбекова Л.И.		30.04.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Лист	Листов		
Лист	Листов							

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 9. Мостовое полотно

Книга 1. Мостовое полотно 1-6, 1а-6а

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст- МП-1-6

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 9. Мостовое полотно

Книга 1. Мостовое полотно 1-6, 1а-6а

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6-С	Содержание тома	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6	Основной комплект чертежей	2
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6.ВР	Ведомость объёмов работ	4
	<u>Приложения</u>	
	Подтверждение № Адл-459 от 10.04.2026	3
Всего листов (с учетом титульных листов)		13

Согласовано			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб		Осипова			29.04.26		Р		1
Проверил		Кузнецов			29.04.26		НПС//ГПСМ-СПБ		
Н.контр.		Кудряшов			29.04.26		АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
ГИП		Кудряшов			29.04.26				

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Кудряшов В.В.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Общий вид	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6.ВР	Ведомость объемов работ	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей марки МП

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6	Мостовое полотно 1-6, 1а-6а	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-6-11	Мостовое полотно 6-11, 6а-11а	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-11-16	Мостовое полотно 11-16, 11а-16а	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов мостового полотна	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана на основании:
- договора № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 года между АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» и ООО «Строительная компания «Автодор», и Задания на разработку рабочей документации к нему;
- проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала) и результатов инженерных изысканий, получивших положительное заключение ФАУ «ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» №23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 в Едином государственном реестре заключений экспертизы.

2 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

3 Нормативные документы
ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения
ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения

ГОСТ Р 54401-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный

ГОСТ 58401.1-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования.

ГОСТ Р 58401.2-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования

ГОСТ Р 58952.1-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные

СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 «Строительство в сейсмических районах»

СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия»

СП 28.13330.2017 «СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии»

СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»

СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»

СП 63.13330.2018 «СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения»

СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»

СП 268.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах»

ТУ 5714-001-1889798-2009 Брикеты дренажные «Козинаки»

ТУ 5774-004-17925162-2003 Материал рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный Техноэластмост

ТУ 5775-042-17925162-2006 Праймер битумно-полимерный

ТУ 5775-010-11149403-2004 Битумно-полимерная мастика горячего применения для герметизации трещин и швов дорожных покрытий.

- Руководство по устройству дренажа на проезжей части мостовых сооружений, СоюздорНИИ, 1997;

- Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавляемыми материалами «Техноэластмост», ОАО ЦНИИС, 2007;

4 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23.

5 Нагрузки:

- от автотранспортных средств в виде нагрузки АК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011;

- от тяжелых одиночных колесных нагрузок в виде нагрузки НК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011.

6 Материалы конструкций:

- праймер битумно-полимерный ТУ 5775-042-17925162-2006;

- асфальтобетон SP-223 по ГОСТ 58401.1-2019;

- асфальтобетон тип SMA-16 по ГОСТ Р 58401.2-2019;

- литой асфальтобетон ЛА11Нз по ГОСТ Р 54401-2020;

- битумная эмульсия по ГОСТ Р 58952.1-2020;

- гидроизоляция «Техноэластмост С» по ТУ 5774-004-17925162-2003;

- брикеты дренажные «Козинаки» по ТУ 5714-001-1889798-2009;

- дренажная смесь по рекомендациям «СоюздорНИИ»;
- битумная мастика МБР-90 по ГОСТ15836-79;
- битумно-полимерная мастика МБП-Г/Шм-75 по ТУ 5775-010-11149403-2004;

7 Класс сооружения — КС2 в соответствии с ГОСТ 27751-2014.

8 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.

8.1 Скрытые работы:

- освидетельствование и приёмка поверхности под гидроизоляцию;
- освидетельствование и приёмка гидроизоляции;
- освидетельствование и приёмка закрытого дренажа.

8.2 Ответственные конструкции (в соответствии с классификаций принятой в приказе Минрегиона РФ от 30.12.2009 N 624 (ред. от 14.11.2011)):

- приемка асфальтобетонного покрытия;

Допускается дополнение/корректировка Перечня Актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

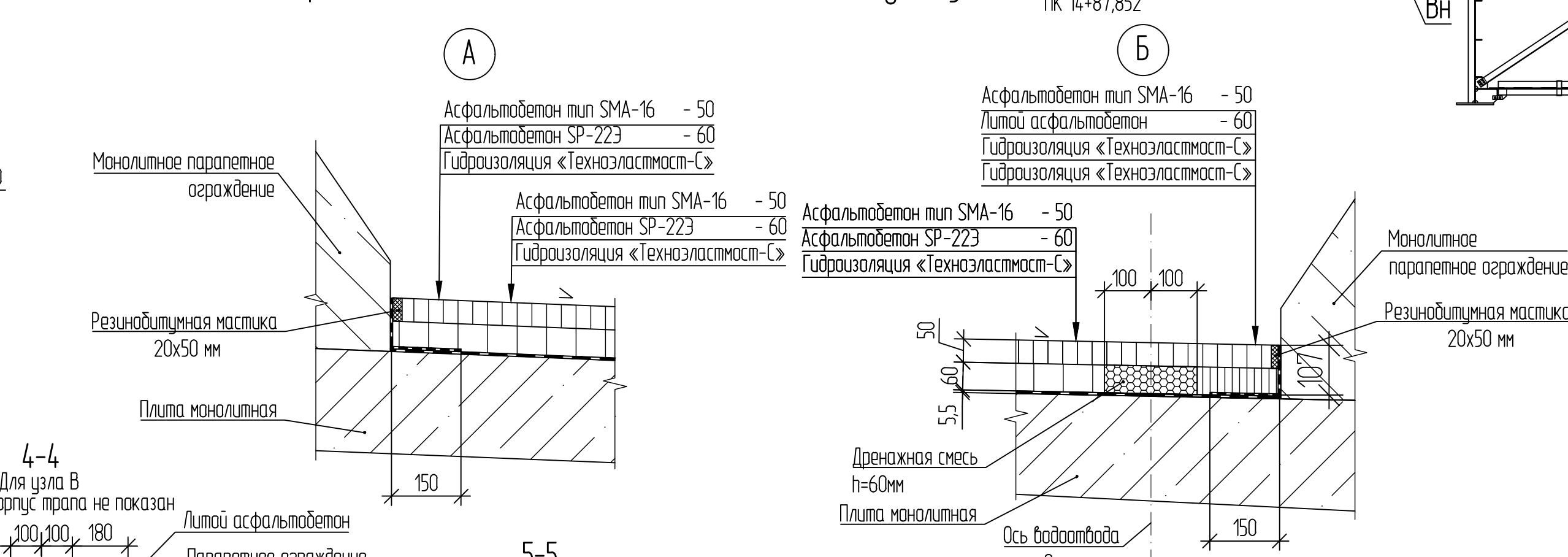
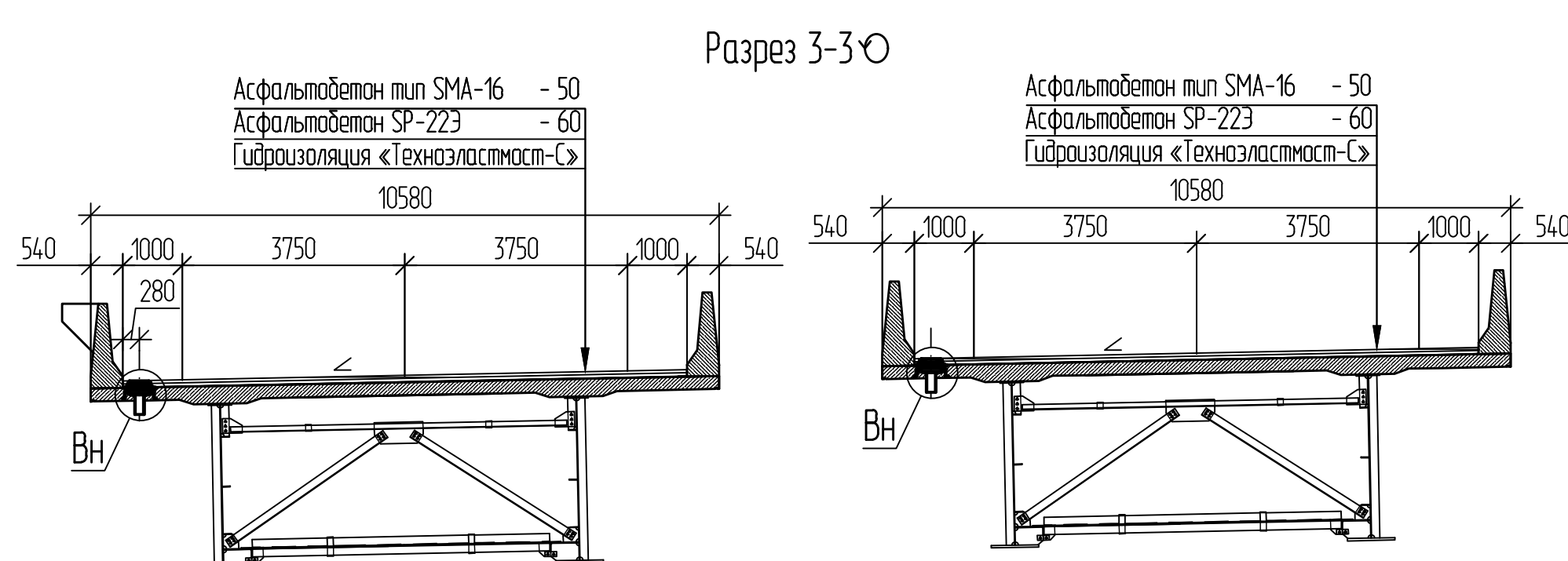
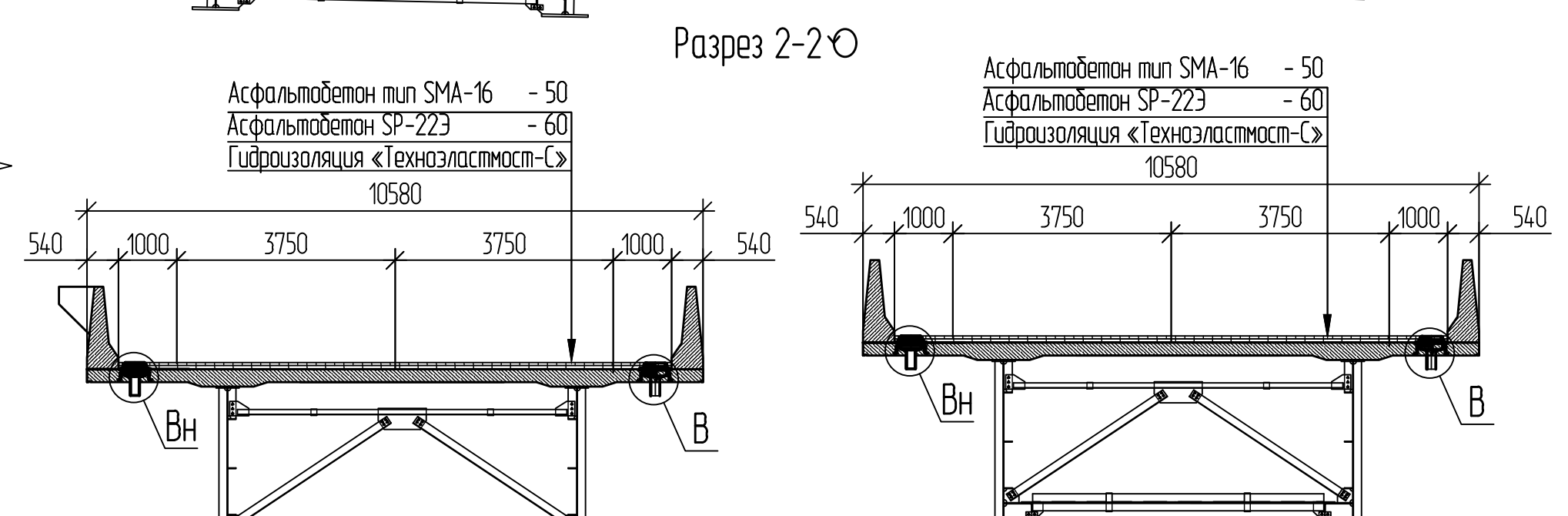
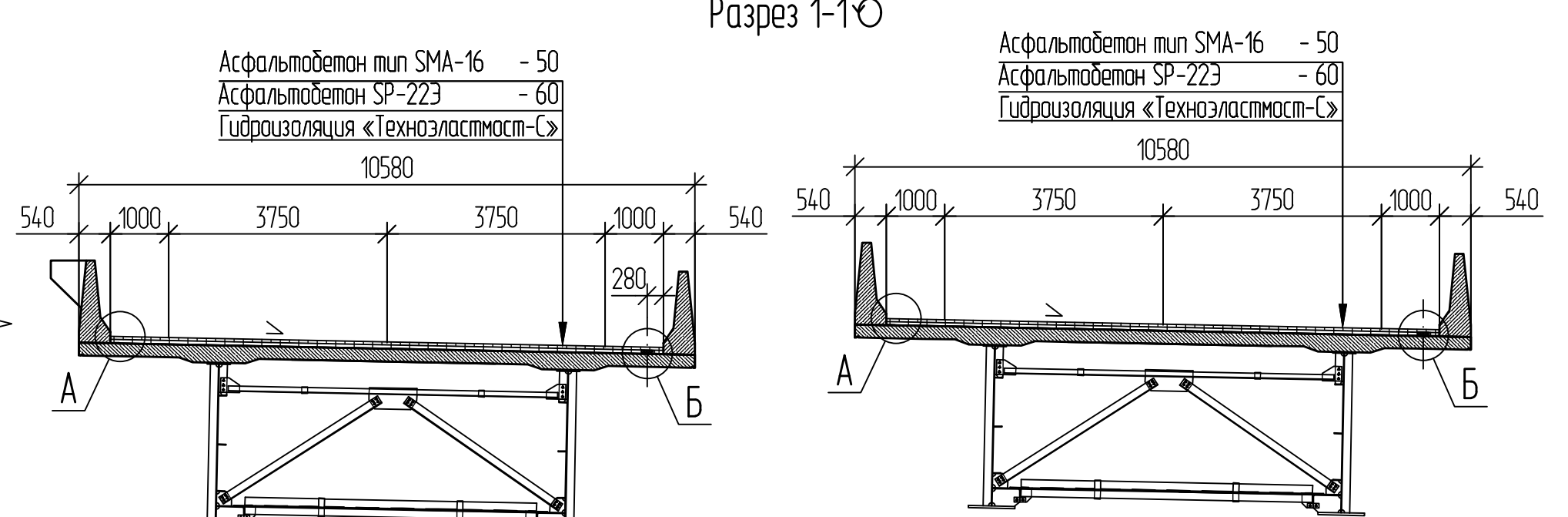
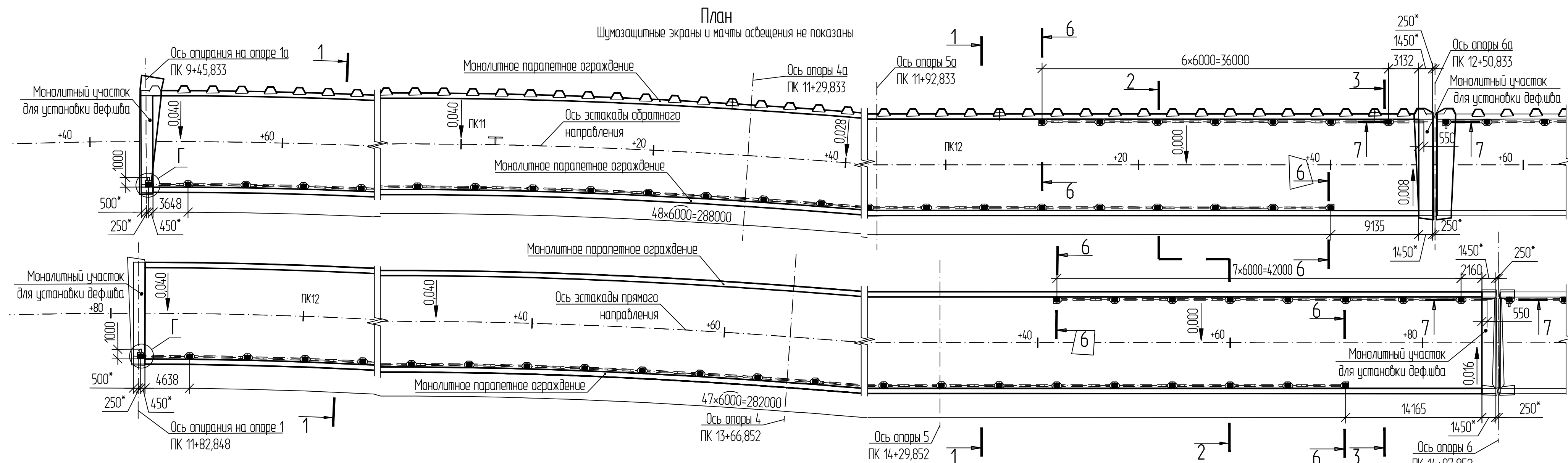
9 При сооружении мостового полотна проезжей част следует учитывать утвержденные изменения стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

10 Смотреть совместно с комплектами ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а, ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-6-6а

11 «Ведомость основных комплектов рабочих чертежей», см. в томе ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-0П2-6.

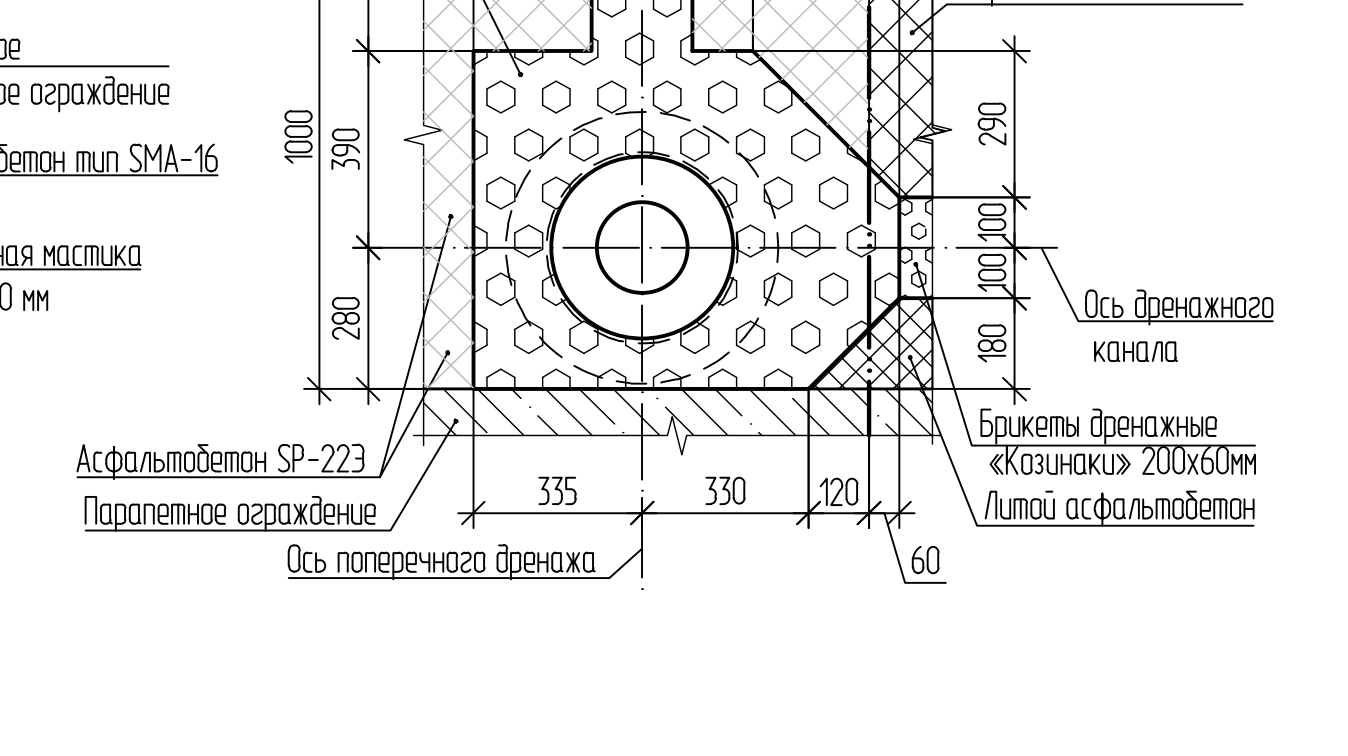
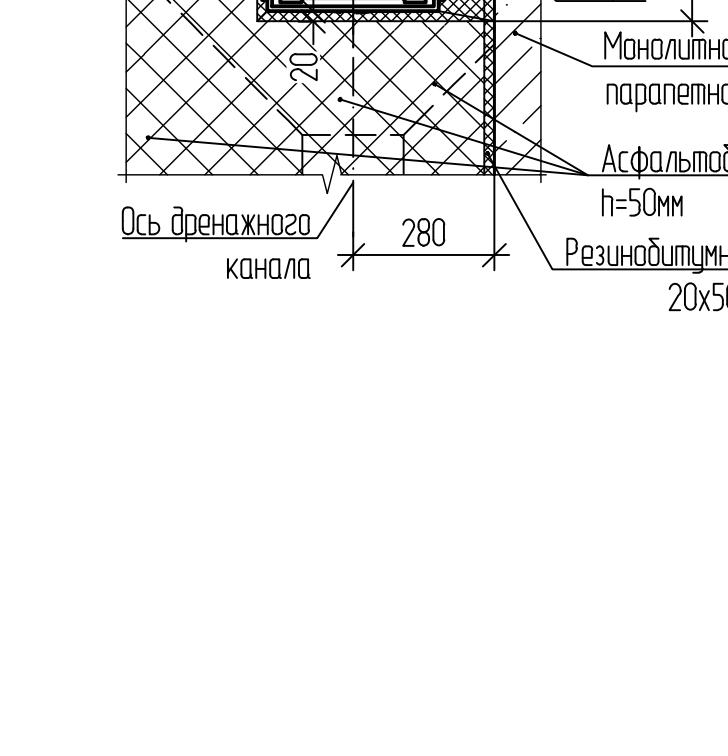
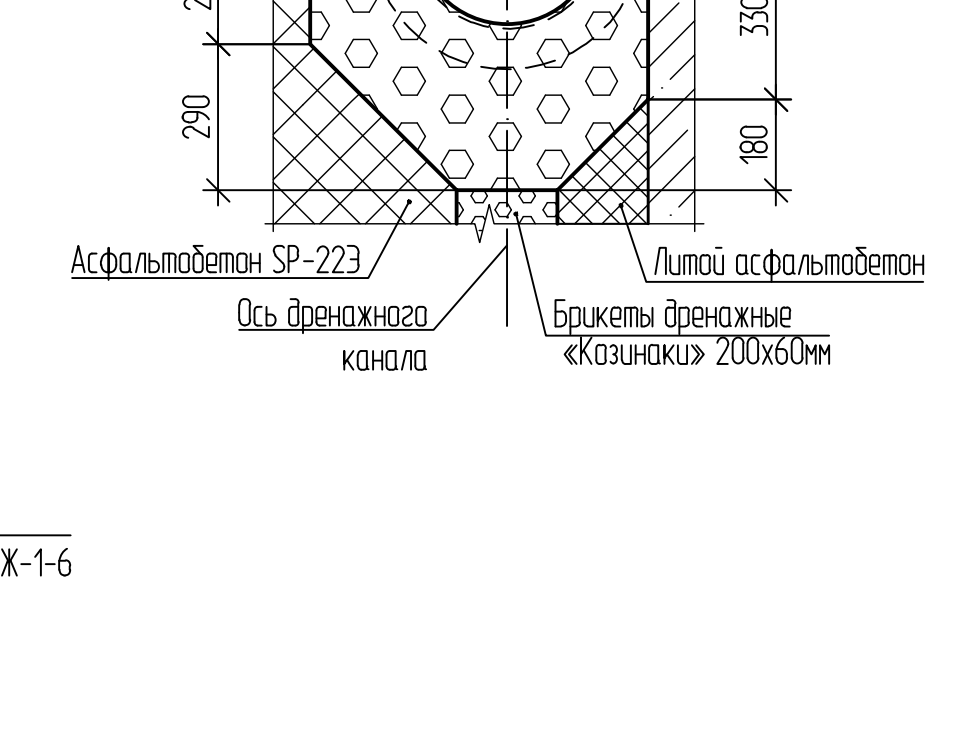
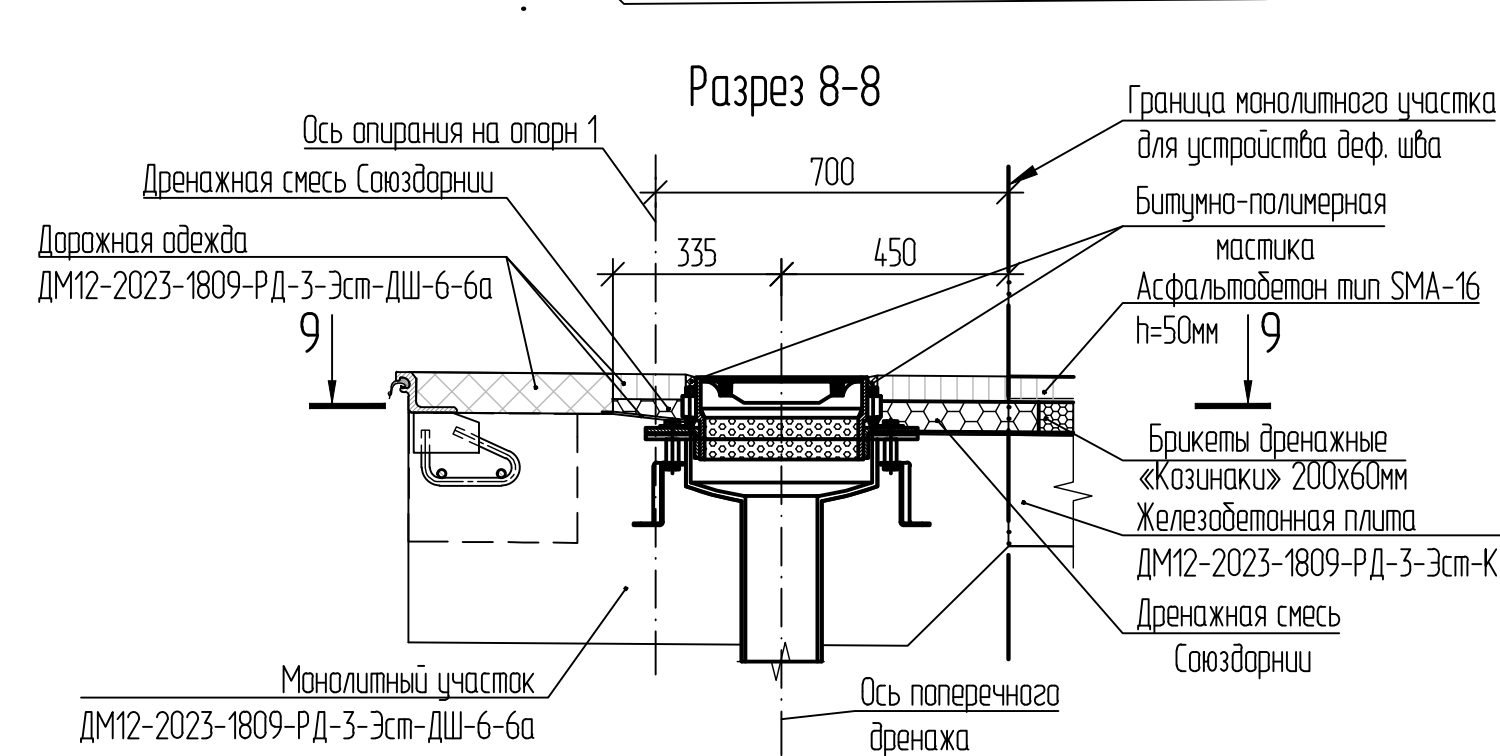
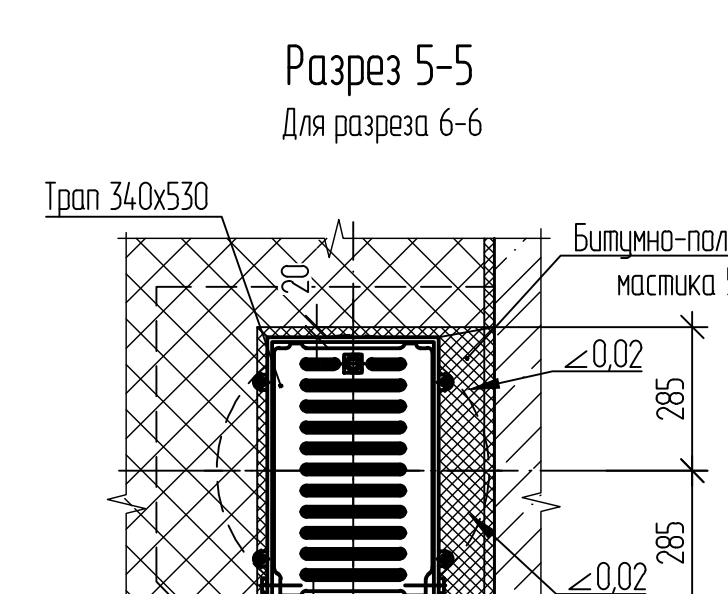
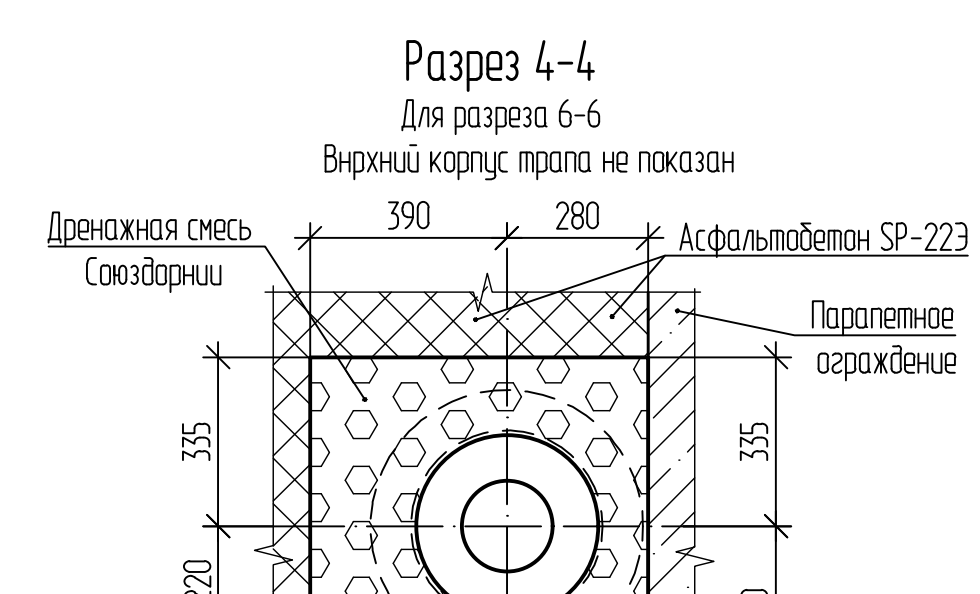
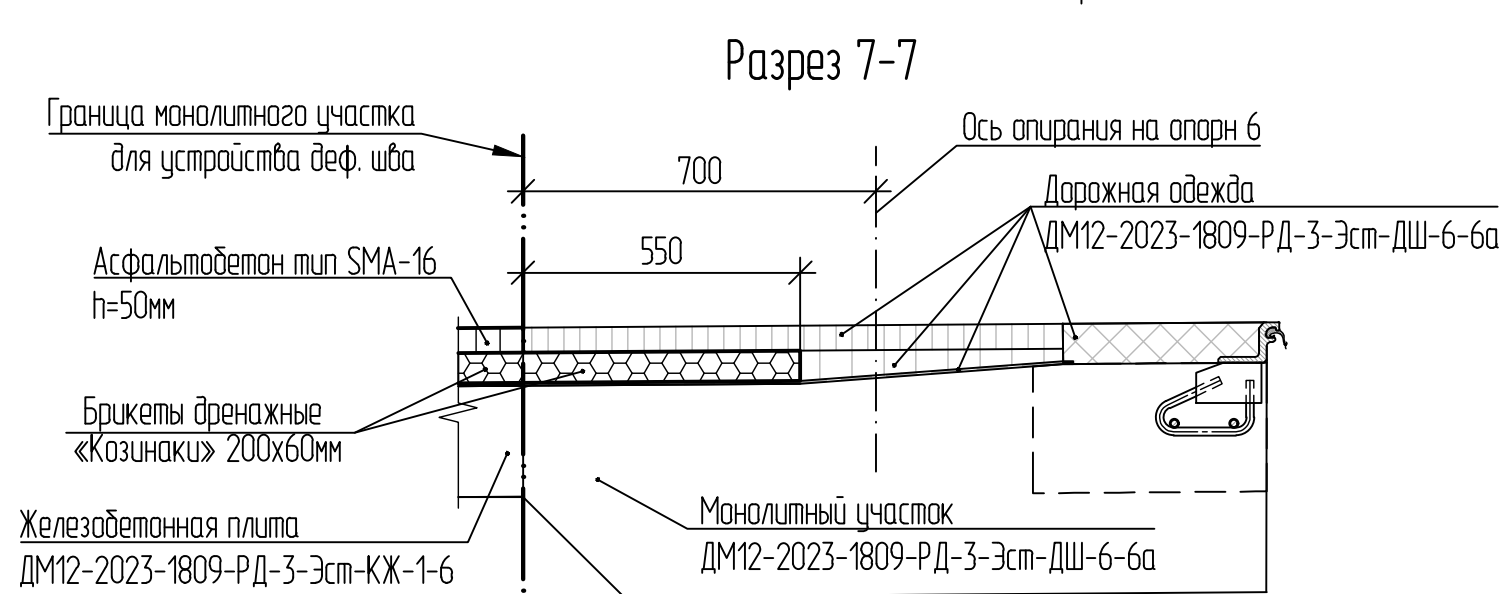
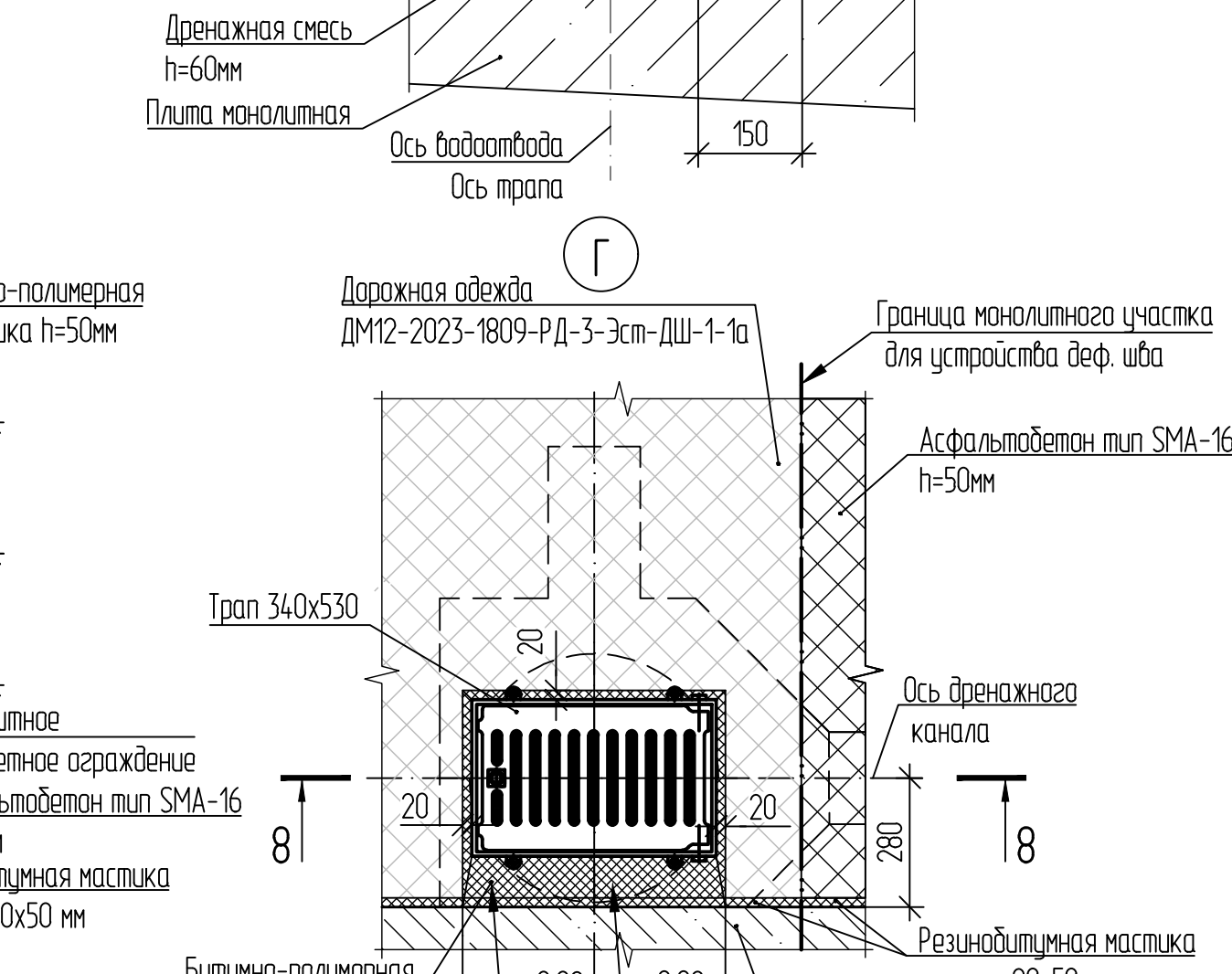
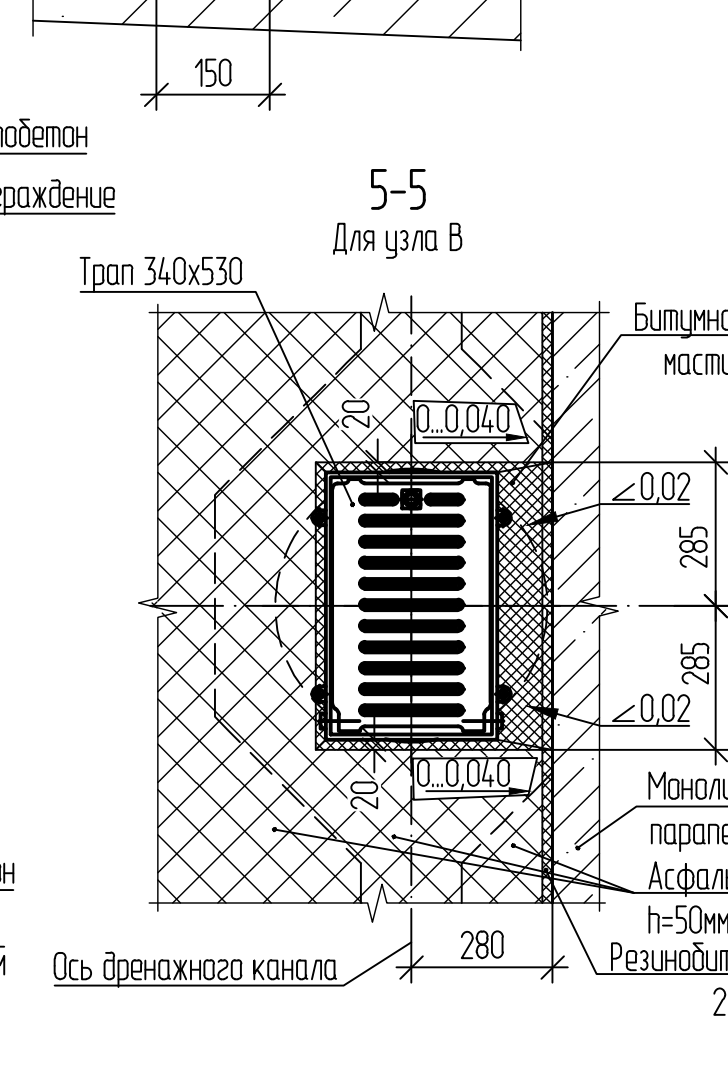
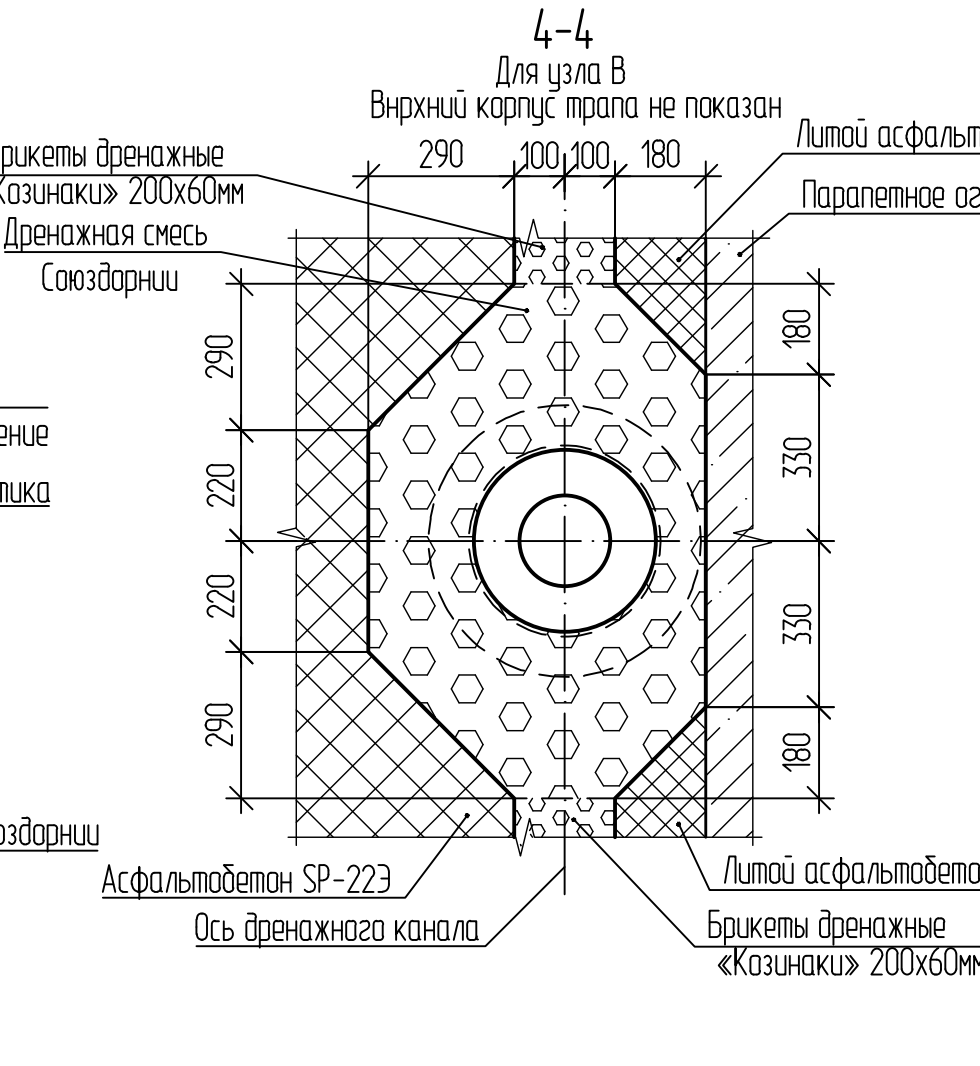
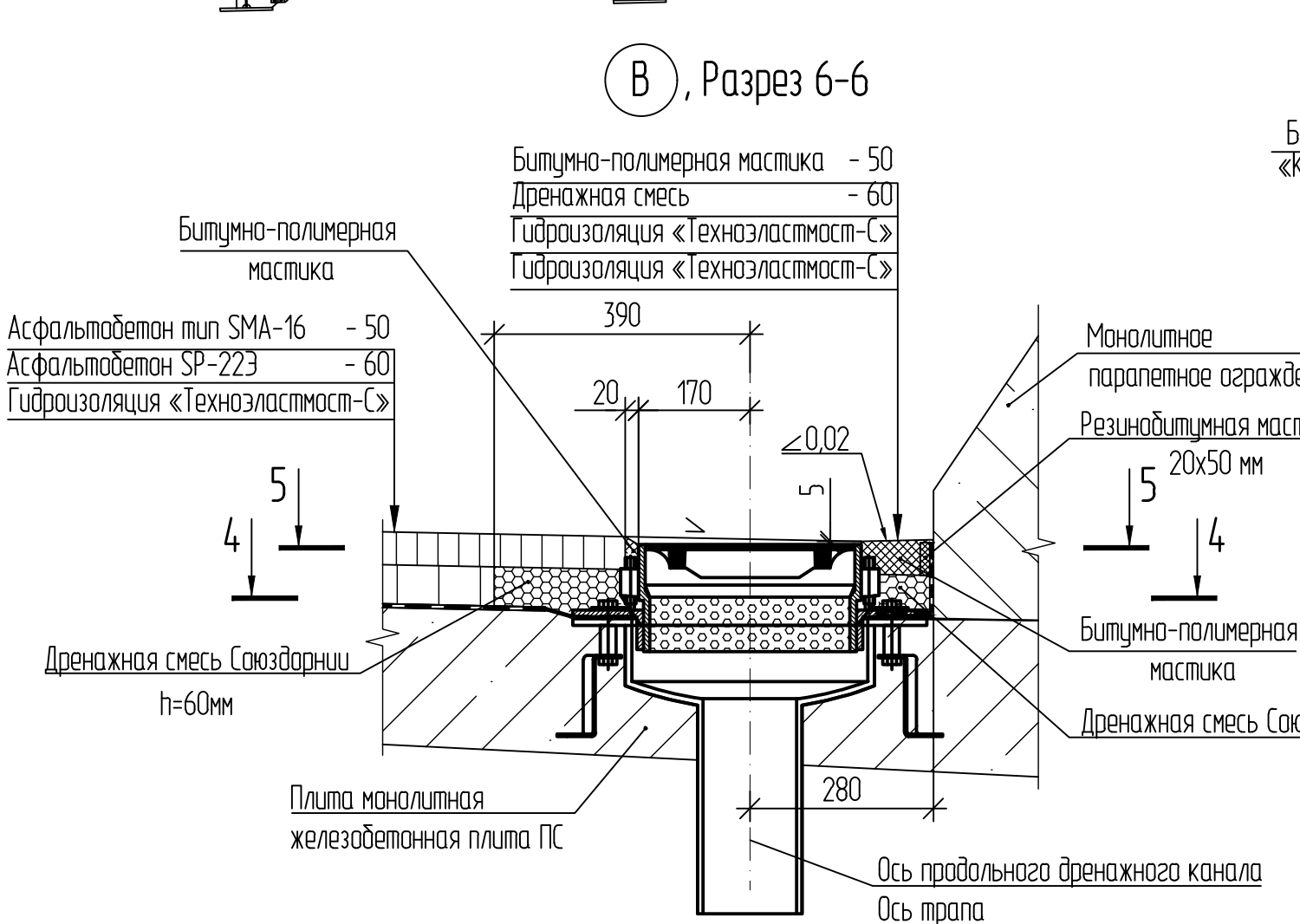
12 «Сопоставительная ведомость объемов работ», см. в томе ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП.СВР.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6				
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мостовое полотно 1-6, 1а-6а	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Осипова			29.04.26		Р	1	2	
Проверил		Кузнецов			29.04.26					
ГИП		Кудряшов			29.04.26					
Н. контр.		Кудряшов			29.04.26	Общие данные	НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»			
КГИП		Николаев			29.04.26					



Спецификация элементов мастового полотна

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на направление прямое обратное	Масса ед., кг	Примечание
		Материалы			
		Пример битумно-полимерный ТЕХНОКОЛЬ №03 ТУ 5775-042-17925162-2006	294,41	2944,42	м²
		Гидроизоляция «Техноэластост-С» - 5,2 мм ТУ 5774-004-17925162-2003 изм.1	3034,97	3035,08	м²
		Асфальтобетон тип SMA-16, h = 50 мм ГОСТ Р 584012-2019	2848,13	2848,23	м²
		Асфальтобетон SP-223, h = 60 мм ГОСТ 584011-2019	142,41	142,41	м²
		Асфальтобетон SP-223, h = 60 мм ГОСТ 584011-2019	2521,33	2522,20	м²
		Литой асфальтобетон ЛА1Н3, h = 60 мм, ГОСТ Р 54401-2020	151,28	151,33	м²
		Брикеты дренажные «Козинаки» ТУ 5774-001-1889798-2009, 200х60 мм	51,75	51,58	м²
		Дренажная смесь СоюздорНИИ	3,11	3,10	м³
		Битумно-полимерная мастика h=50мм МБП-Г/ШН-75, ТУ 5775-010-11149403-2004	275,19	274,60	пог. м
		Резиноподобная мастика МБР-90 по ГОСТ 15836-79	26,92	26,92	м²
			0,22	0,22	м³
			0,61	0,61	м³



- 1 Дренаж в зоне установки водоотводных трапов выполнять в соответствии с рекомендациями «СоюздорНИИ».
- Состав дренажной смеси:
- мытый сухой гравий или щебень фракции 5-10 мм по ГОСТ 8267-93 - 1700, 1800 бесовых частей;
 - скелет эпоксидная ЗД-20 по ГОСТ 10587-93 - 100 бесовых частей;
 - пластификатор - фуриловый спирт по ГОСТ 8728-88 - 8, 15 бесовых частей;
 - отвердитель - полиэтиленполиамин по ТУ 6-02-594-85 - 9, 12 бесовых частей или УП 0633М по ТУ 6-05-1863-85 - 18, 20 бесовых частей.
- Введение большего количества эпоксидной смолы недопустимо по причине уменьшения дренажных свойств смеси. Приготовленная композиция должна быть уложена в трап в течение 40 минут. Укладывают смесь с легким уплотнением трапобойкой, поверхность заглаживают.
- 2 Технология выполнения работ по устройству дренажных каналов принимается в соответствии с регламентом фирмы-производителя дренажных брикетов.
- 3 Монтаж водоотводных трапов ведется в соответствии с регламентом фирмы производителя. Трап следует устанавливать закрывающейся частью решетки по направлению движения автомобилей.
- 4 Гидроизоляция рулонная напыляемая, уложить в один слой, выполнять из материала «Техноэластост-С» по ТУ 5774-004-17925162-2003. При производстве гидроизоляционных работ необходимо соблюдать «Рекомендации по гидроизоляции мастовых сооружений рулонными напыляемыми материалами «Техноэластост».
- 5 Поперечный дренажный канал устраивать только у опор 1, 1а.
- 6 Установку водоотводных трапов и крепление опор освещения см. комплект ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-1-6.
- 7 Верхний корпус трапа, керамзитная сетка, решетка входят в комплект поставки трапа. Объемы по трапам учтены в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-1-6.
- 8 Объемы мастового полотна попадающие в зону монолитных участков (кроме дренажной смеси, резиноподобной мастики и битумнополимерной мастики), в данном комплекте не отражены, см. том: ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а, ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-6-6а.
- 9 Объемы работ по дренажной смеси, резиноподобной мастики и битумнополимерной мастики даны с учетом зон монолитных участков.
- 10 * - Размеры уточняются по месту.
- 11 Крепление шумозащитных экранов в данный том не входит, см. том ДМ12-2023-1809-РД-3-АД-ШЗ-3-1.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6				
Эстакада (от мастового перехода через р. Куделста до Западного портала)				
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Осипова		29.04.26	
Проверил	Кузнецов		29.04.26	
ГИП	Кудряшов		29.04.26	
Н. контр.	Кудряшов		29.04.26	
Мастовое полотно 1-6, 1а-6а			Страница	Лист
Общий вид			Р	2
НПС / ГПСМ-СПБ АО «Институт Гидропроект» — Санкт-Петербург				

№ п/п		Наименование					Ед. изм.	Кол.	Примечание		
		Мостовое полотно 1-3, 5-6 "Работа вне охранной зоне ВЛ"									
1	Нанесение перед укладкой гидроизоляции праймера битумно-полимерного. С предварительной очисткой кварцевым песком					м ²	1718,277	расход 0,3 кг/м ² Лист 2			
						кг	503,28				
2	Устройство оклеечной гидроизоляции проезжей части Техноэластмост-С (или аналог): битумно-полимерный материал, толщиной 5,2 мм					т	1771,19	Учесть перехлест К = 1,15 Лист 2			
3	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части h =60 мм —асфальтобетон SP-22Э по ГОСТ 58401.1-2019 с предварительным разливом битумной эмульсии на нижний слой основания расходом 0,4л/м2 (асфальтоукладчик 4 типа)					м ²	1661,3	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2			
						м ³	83,07				
						т	205,27				
4	Укладка верхнего слоя покрытия проезжей части h=50 мм щебеночно-мастичный асфальтобетон SMA-16 по ГОСТ Р 58401.2-2019					м ²	1457,95	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2			
						м ³	87,48				
						т	220,33				
5	Укладка ручным способом литого асфальтобетона типа ЛА11Нэ, ГОСТ Р 54401-2020,толщиной 60мм в зоне установки водоотводных трапов					м ²	32,11	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2			
						м ³	1,93				
						т	5,11				
6	Изготовление и укладка дренажных брикетов «Козинаки» ТУ 5714-001-1889798-2009, из эпоксидно-щебеночного композита для сборных дренажных каналов, размером 200х60мм					пог.м	170,61	Лист 2			
						м ³	1,97				
7	Устройство в зоне установки трапов дренажного канала составом по рекомендациям «Союздорнии» расход на 1м3: - щебень фракции 5 - 10мм – 1 м3; - смола эпоксидная ЭД-20 – 0,1 т; - полиэтиленполиамин – 0,04 т; - спирт фуриловый – 0,02 т					м ²	17,52	Лист 2			
						м ³	1,06				
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6.ВР					
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)					

						№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
8	Укладка битумно-полимерной мастики МБП-Г/ШМ-75, ТУ 5775-010-11149403-2004, h=50мм, в зоне установки водоотводного трапа					пог.м	2,82	Лист 2		
						м³	0,14			
						кг	161			
9	Укладка резинобитумной мастики МБР-90 по ГОСТ 15836-79 (20*50мм), в зоне примыкания верхнего слоя а/б покрытия к парапетному ограждению					пог.м	358,52	Лист 2		
						м³	0,36			
						кг	396			
Мостовое полотно 3-5 Работа в охранной зоне ВЛ К=1,2.										
10	Нанесение перед укладкой гидроизоляции праймера битумно-полимерного. С предварительной очисткой кварцевым песком					м²	1226,03	расход 0,3 кг/м² Лист 2		
						кг	359,1			
11	Устройство оклеечной гидроизоляции проезжей части Техноэластмост-С (или аналог): битумно-полимерный материал, толщиной 5,2 мм					т	1263,38	Учесть перехлест К = 1,15 Лист 2		
12	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части h =60 мм —асфальтобетон SP-22Э по ГОСТ 58401.1-2019 с предварительным разливом битумной эмульсии на нижний слой основания расходом 0,4л/м2 (асфальтоукладчик 4 типа)					м²	1186,83	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2		
						м³	59,34			
						т	146,64			
13	Укладка верхнего слоя покрытия проезжей части h=50 мм щебеночно-мастичный асфальтобетон SMA-16 по ГОСТ Р 58401.2-2019					м²	1063,38	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2		
						м³	63,8			
						т	160,7			
14	Укладка ручным способом литого асфальтобетона типа ЛА11Нэ, ГОСТ Р 54401-2020,толщиной 60мм в зоне установки водоотводных трапов					м²	19,64	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2		
						м³	1,18			
						т	3,12			
15	Изготовление и укладка дренажных брикетов «Козинаки» ТУ 5714-001-1889798-2009, из эпоксидно-щебеночного композита для сборных дренажных каналов, размером 200х60мм					пог.м	104,58	Лист 2		
						м³	1,25			
16	Устройство в зоне установки трапов дренажного канала составом по рекомендациям «Союздорнии» расход на 1м3: - щебень фракции 5 - 10мм – 1 м3; - смола эпоксидная ЭД-20 – 0,1 т; - полиэтиленполиамин – 0,04 т; - спирт фуриловый – 0,02 т					м²	9,4	Лист 2		
						м³	0,56			
17	Укладка битумно-полимерной мастики МБП-Г/ШМ-75, ТУ 5775-010-11149403-2004, h=50мм, в зоне установки водоотводного трапа					пог.м	1,53	Лист 2		
						м³	0,08			
						кг	92			

						№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
						18	Укладка резинобитумной мастики МБР-90 по ГОСТ 15836-79 (20*50мм), в зоне примыкания верхнего слоя а/б покрытия к парапетному ограждению	пог.м	252	Лист 2
								м³	0,25	
								кг	275	
							Мостовое полотно 1а-3а, 5а-6а "Работа вне охранной зоне ВЛ"			
						19	Нанесение перед укладкой гидроизоляции праймера битумно-полимерного. С предварительной очисткой кварцевым песком	м²	1718,39	расход 0,3 кг/м² Лист 2
								кг	503,31	
						20	Устройство оклеечной гидроизоляции проезжей части Техноэластмост-С (или аналог): битумно-полимерный материал, толщиной 5,2 мм	т	1771,3	Учесть перехлест К = 1,15 Лист 2
						21	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части h=60 мм —асфальтобетон SP-22Э по ГОСТ 58401.1-2019 с предварительным разливом битумной эмульсии на нижний слой основания расходом 0,4л/м2 (асфальтоукладчик 4 типа)	м²	1661,66	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2
								м³	83,08	
								т	205,31	
						22	Укладка верхнего слоя покрытия проезжей части h=50 мм щебеночно-мастичный асфальтобетон SMA-16 по ГОСТ Р 58401.2-2019	м²	1459,29	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2
								м³	87,56	
								т	220,53	
						23	Укладка ручным способом литого асфальтобетона типа ЛА11Нэ, ГОСТ Р 54401-2020, толщиной 60мм в зоне установки водоотводных трапов	м²	31,94	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2
								м³	1,92	
								т	5,08	
						24	Изготовление и укладка дренажных брикетов «Козинаки» ТУ 5714-001-1889798-2009, из эпоксидно-щебеночного композита для сборных дренажных каналов, размером 200х60мм	пог.м	170,02	Лист 2
								м³	1,97	
Взам. инв. №						25	Устройство в зоне установки трапов дренажного канала составом по рекомендациям «Союздорнии» расход на 1м3: - щебень фракции 5 - 10мм – 1 м3; - смола эпоксидная ЭД-20 – 0,1 т; - полиэтиленполиамин – 0,04 т; - спирт фуриловый – 0,02 т	м²	17,05	Лист 2
								м³	1,03	
Подп. и дата						26	Укладка битумно-полимерной мастики МБП-Г/Шм-75, ТУ 5775-010-11149403-2004, h=50мм, в зоне установки водоотводного трапа	пог.м	2,75	Лист 2
								м³	0,14	
								кг	161	
Инв.№ подл.						27	Укладка резинобитумной мастики МБР-90 по ГОСТ 15836-79 (20*50мм), в зоне примыкания верхнего слоя а/б покрытия к парапетному ограждению	пог.м	358,54	Лист 2
								м³	0,36	
								кг	396	

№ п/п		Наименование					Ед. изм.	Кол.	Примечание			
		Мостовое полотно 3-5, 3а-5а Работа в охранной зоне ВЛ К=1,2.										
28		Нанесение перед укладкой гидроизоляции праймера битумно-полимерного. С предварительной очисткой кварцевым песком					м ²	1226,03	расход 0,3 кг/м ² Лист 2			
							кг	359,10				
29		Устройство оклеечной гидроизоляции проезжей части Техноэластмост-С (или аналог): битумно-полимерный материал, толщиной 5,2 мм					т	1263,78	Учесть перехлест К = 1,15 Лист 2			
30		Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части h =60 мм —асфальтобетон SP-22Э по ГОСТ 58401.1-2019 с предварительным разливом битумной эмульсии на нижний слой основания расходом 0,4л/м2 (асфальтоукладчик 4 типа)					м ²	1186,57	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2			
							м ³	59,33				
							т	146,61				
31		Укладка верхнего слоя покрытия проезжей части h=50 мм щебеночно-мастичный асфальтобетон SMA-16 по ГОСТ Р 58401.2-2019					м ²	1062,91	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2			
							м ³	63,77				
							т	160,63				
32		Укладка ручным способом литого асфальтобетона типа ЛА11Нэ, ГОСТ Р 54401-2020,толщиной 60мм в зоне установки водоотводных трапов					м ²	19,64	Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилями самосвалами на 36км. Лист 2			
							м ³	1,18				
							т	3,12				
33		Изготовление и укладка дренажных брикетов «Козинаки» ТУ 5714-001-1889798-2009, из эпоксидно-щебеночного композита для сборных дренажных каналов, размером 200х60мм					пог.м	104,58	Лист 2			
							м ³	1,25				
34		Устройство в зоне установки трапов дренажного канала составом по рекомендациям «Союздорнии» расход на 1м3: - щебень фракции 5 - 10мм – 1 м3; - смола эпоксидная ЭД-20 – 0,1 т; - полиэтиленполиамин – 0,04 т; - спирт фуриловый – 0,02 т					м ²	9,87	Лист 2			
							м ³	0,59				
35		Укладка битумно-полимерной мастики МБП-Г/Шм-75, ТУ 5775-010-11149403-2004, h=50мм, в зоне установки водоотводного трапа					пог.м	1,6	Лист 2			
							м ³	0,08				
							кг	92				
36		Укладка резинобитумной мастики МБР-90 по ГОСТ 15836-79 (20*50мм), в зоне примыкания верхнего слоя а/б покрытия к парапетному ограждению					пог.м	252	Лист 2			
							м ³	0,25				
							кг	275				
П р и м е ч а н и е – При расчетах учесть внутрипостроечный транспорт на 3 км следующих материалов: металлоконструкций, лесоматериалов, сыпучих материалов и железобетонных конструкций.												
Инв.№ подл.							ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6.ВР					Лист
												4
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6 признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Часть 3. Искусственные сооружения. Книга 1.3 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала), в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

Шифр тома РД	Шифр тома ПД
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

№ п/п	Шифр ПД, № листа	Шифр РД	Перечень изменений в ПД
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3.ГЧ, лист 10, 11 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.21.2ВР1	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-МП-1-6	1. Брикеты дренажные «Козинаки» в зоне установки водоотводных трапов заменены на дренажную смесь Союздорнии, для упрощения производства работ.

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;

2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;

3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.

(дата, подпись)